

KLASSREGLER FÖR EXPRESS 2008.

Expressen konstruerades i oktober 1978 av Peter Norlin och antogs 1979 av Svenska seglarförbundet som nationell klass.

DEL 1 – Administration

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Typ av klassregler

A.1.1 Entypsklausul.

A.1.2 Dessa regler är **förbjudande klassregler**. Allt som inte klart anges som tillåtet i dessa klassregler är FÖRBUDET.

A.2 Språk

A.2.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.

A.2.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

A.3 Förkortningar

A.3.1 SSF Svenska Seglarförbundet
SXS Sveriges Expressegelare
NM Nationell ISAF-ansluten myndighet (Innefattar även SSF)
NKF Nationellt klassförbund (Innefattar även SXS)
RSR Redskapsreglerna
KSR Kappseglingsreglerna
GAP Glasfiberarmerad polyester

A.4 Myndighet och ansvar

A.4.1 Nationell myndighet för klassen i Sverige är SSF som ska samarbeta med SXS i alla frågor som rör de här **klassreglerna**. I andra länder är berörd NM myndighet för klassen som ska samarbeta med berörd NKF.

A.4.2 Varken, NM, en **förbundsmätman**, eller NKF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna**.

A.4.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan NKF dra in ett **mätbrev**, och ska göra det på uppmaning av NM.

A.5 Klassens administration

A.5.1 NM:s funktioner i enlighet med de här **klassreglerna** kan delegeras till NKF. I Sverige har funktionerna enligt A.10.1, A.11.2, A.11.3, A.11.4, A.12.1, A.13.1 och A.13.2 delegerats till SXS.

A.6 ISAF regler

A.6.1 De här klassreglerna ska läsas tillsammans med Redskapsreglerna, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil om den är definierad i Redskapsreglerna och ”*kursiv*” stil om den är definierad i Kappseglingsreglerna.

A.7 Ändringar i klassregler

- A.7.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av SXS med anmodan om godkännande av SSF.
A.7.2 SXS ska föreslå en ändring på uppmaning av SSF.

A.8 Tolkningar av klassregler

- A.8.1 Tolkningar av **klassregler** ska göras av SXS. En tolkning ska snarast meddelas SSF för ratificering.

A.9 Nationell klassavgift, byggplåt och certifiering.

- A.9.1 Byggaren ska betala en eventuell klassavgift till SSF.
A.9.2 Byggare skall licensieras av SSF i samråd med SXS.
A.9.3 En licensierad byggare skall på sin egen bekostnad rätta till delar för vilka han är ansvarig och som inte mäter in, om de har kontrollmätts inom 36 månader efter leverans från byggaren.
A.9.4 Om en licensierad byggare levererar båtar som inte mäter in skall detta anses som grund för återkallelse av licensen.
A.9.5 Båt som uppfyller kraven i dessa klassregler erhåller från tillverkaren ett tillverkningscertifikat. Tillverkningscertifikatet skall innehålla tillverkningsnummer, formnummer, använt material, tillverkningsmetod, däcksvikt, kölvikt, rodervikt, sammansatt vikt, samt eventuella kompensationsvikter.
A.9.6 På akterkanten av sittbrunnen ska skall tillverkaren fästa sin egen byggplåt som skall innehålla tillverkarens namn och båtens registreringsnummer.

A.10 Identifikation på segel

- A.10.1 Identifieringsnummer som visas på segel ska utfärdas av NM.

A.11 Första mätbrevet

- A.11.1 För en båt som inte tidigare varit **inmätt** ska alla föremål som kräver mätning mätas av en av NM licensierad **förbundsmätman**, och föras in i mätformuläret.
A.11.2 Mätformuläret tillsammans med tillverkningscertifikatet enligt A.9.5 ska sändas tillsammans med eventuell registreringsavgift till NM.,
A.11.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt mätformulär, tillverkningscertifikat och eventuell avgift inom den stipulerade tidsramen kan NM utfärda ett **mätbrev**. Mätformulär och tillverkningscertifikat i original behålls av NM.
A.11.4 För båtar byggda före 1982 och som saknar tillverkningscertifikat kan NM utfärda mätbrev efter en mer omfattande mätning.

A.12 Mätbrevets giltighet

- A.12.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:
(a) giltighetsdatum passerats
(b) båten byter ägare. Den nya ägaren skall ansöka hos NM om ett nytt mätbrev och samtidigt returnera det gamla tillsammans med stipulerad avgift. Ett nytt mätbrev kan därefter utfärdas till den nya ägaren utan ommätning.
(c) När ändring eller reparation görs som kräver mätning enligt mätformulär, dvs. ändringen eller reparationen är utöver vad som är tillåtet underhåll.
(d) korrektionsvikter flyttas eller förändras
(e) båten ej inställes för mätning som påfordras av NM eller NKF.

A.13 Omcertifiering

- A.13.1 När mätbrevets giltighetsdatum passerats ska ägaren ansöka hos NM om ett nytt **mätbrev** tillsammans med eventuellt stipulerad avgift. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till ägaren.

- A.13.2 Om korrektionsvikter flyttas eller förändras ska en **förbundsmätman** väga om båten eller de föremål som avses och de nya värdena ska skrivas in på det gamla, ogiltiga mätbrevet. Det gamla mätbrevet ska sändas tillsammans med mätbrevsavgiften till NF. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nya ägaren.

A.14 Jämförande kontrollmätning

- A.12.1 I fall det uppstår mätningstvist får följande procedur användas:

Ett antal om minst 6 st. båtar, där det omtvistade föremålet inte har reparerats ska användas, och de ska mätas med identiska metoder. Dimensionerna på den omtvistade **båten** ska vara samma som, eller inom maximum- och minimumvärden av de mått som uppmättes på referensbåtarna. Om någon dimension på båten ligger utanför de uppmätta ska ärendet, tillsammans med relevant information, överlämnas till SSF, som ska avgöra fallet. Om någon dimension på referensbåten anses vara tveksam, ska all relevant information överlämnas av NKF till SSF.

AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

För att en **båt** ska godkännas att tävla ska den överensstämma med reglerna i den här avdelningen.

B.1 Mätbrev

- B.1.1 Båten ska ha ett giltigt **mätbrev**.
- B.1.2 Mätbrevet ska innehålla uppgift om eventuella korrektionsvikters vikt och placering.
- B.1.3 För att vara giltigt skall mätbrevet vara underskrivet av båtägaren där denna förbinder sig att båten är i föreskrivet skick enligt dessa klassregler.
- B.1.4 Mätbrevet skall vara försätt med en dekal som visar att av årsmötet fastställd årlig båtavgift och medlemsavgift erlagts för innevarande år.

B.2 Godkännandemarkering

- B.2.1 Föremål som kräver **godkännandemarkering** ska ha sådan markering.

B.3 Klassmärke

- B.3.1 Ett giltigt klassmärke ska vara fäst på nedre delen av **masten**, nära mastfoten..

DEL II – Föreskrifter och begränsningar

Vid tävling ska besättningen och **båten** ska överensstämja med reglerna i Del II. Mätning som föreskrivs i Del II, med undantag för Avdelning C, är del av **inmätning** och ska utföras av **förbundsmätman**.

AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

C.1 Besättning

C.1.1 BEGRÄNSNING

- (a) Båt skall seglas av tre, fyra eller fem personer och antalet skall ej ändras under en regatta. Vid fem personer gäller max vikt 340 kg sammanlagd *kroppsvikt*. (Kroppsvikt ska vara enligt definitionen i KSR)
- (b) Byte av besättningsmedlem alternativt reduktion av antalet besättningsmedlemmar skall skriftligen godkännas av kappseglingskommittén, men sådant godkännande får endast utfärdas vid exceptionella och oförutsedda omständigheter såsom t.ex. sjukdom eller skada.

C.2 Reklam

C.2.1 **Båten** får föra reklam i enlighet med KSR, Appendix 1, Kategori C.

C.3 Lös utrustning

C.3.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

(a) Obligatorisk

- (i) Ett ankare som väger minst 8 kg inklusive eventuell kätting och minst 30 meter lina med minimum 8 mm. diameter och minimum 1000 kg brottgräns. Linan får utbytas mot vävt band med motsvarande hållfasthet. Ankaret ska vara konstruerat för praktiskt bruk och i något av följande typer: Blyplätt min.diameter 200mm, Paraplydrag, Plogankare, Bruceankare, Danforth, Stockankare, CQR, Flygankare, Seagrip.
- (ii) Ett 12V batteri, vikt min.17 kg, kapacitet min. 60Ah. Batteriet ska vara fastsatt på avsedd plats.
- (iii) 4 st. dynor helt täckande över kojerna i förpiken, 2 st. dynor helt täckande över kojerna i ruffen samt 1 st. stickkojdyna, alla minimum tjocklek 50 mm och 4 st. ryggdynor, min tjocklek 120 mm.
- (iv) Bordsskiva som väger minst 3 kg.
- (v) Brandsläckare. Släckaren ska förvaras i fäste på avsedd plats vid babords stickkoj
- (vi) En hink som rymmer minst 10 liter.

(b) Frivillig

- (i) Elektronisk eller mekanisk tidtagarutrustning
- (ii) Magnetiska kompasser och eller en elektronisk digital kompass med timer och/eller klocka. Den elektroniska kompassen får ej ha några externa anslutningar för datasignaler.
- (iii) Personlig utrustning
- (iv) Logg
- (v) Ekolod

- (vi) Radiomottagare
- (vii) Mekanisk vindindikator med belysning
- (viii) Verktyg och reservdelar
- (viiii) Övrig campingutrustning

C.3.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

(a) **Obligatorisk**

- (i) Paddel med en längd av minst 1500 mm och med en projicerad bladyta av minst 5 dm².
- (ii) 1 bogsertamp, minimum längd 15 m med min.diameter 14 mm.

(b) **Frivillig**

- (i) Tågvirke
- (ii) En utombordsmotor med fäste
- (iii) Mobiltelefon
- (iv) Övrig elektronisk navigationsutrustning
- (v) Övrig sjöradiokommunikationsutrustning
- (vi)

C.3.3 PLACERING

Om inget annat står angivet får lös utrustning förvaras på valfri plats i båten.

C.4 Båt

C.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Bommens mätbandsavstånd		3350 mm
Förtriangelbas	3040. mm	3050 mm
Förtriangelhöjd		8600 mm
Avståndet från rufftaget till mastens nedre mätmärke	800 mm	850 mm
Avstånd mellan mastens övre mätmärke och nedre mätmärke		9500 mm
Avståndet mellan skärningspunkten mellan däckets och den förlängda framkanten av mastens rundhult till markerat "kryss" på rufftaget	60 mm	70 mm

C.4.2 VIKT

	minimum	maximum
Båtens vikt i torrt tillstånd	1740 kg	

Vikten är inklusive korrektionsvikter och fast monterade tankar, men är exklusive segel, personlig utrustning, kokutrustning, toalett, ankare, ankartåg, förtöjnings- och bogsertampar och hinkar. Eventuella tankar ska vara tomma.

C.4.3 KORREKTIONSVIKTER

- (a) Korrektionsvikter ska vara fästa permanent till däckets undersida. Vikterna ska vara placerade för om huvudskottet och/eller akter om en tänkt linje längs med akterkant sittbrunn.
- (b) För korrektion av däckets vikt vid tillverkning skall blyvikter vara fästa permanent i däckets undersida vid huvudskottet.
- (c) Korrektionsvikternas inbördes vikt och placering ska vara angivet i mätbrevet.

C.5 Skrov

C.5.1 MODIFIERINGAR OCH REPARATIONER

Inget på standardskrov sådan som den leveras från fabrik får ändras, modifieras, flyttas, tas bort, eller läggas till förutom enligt nedan angivna punkter eller som finns särskilt beskrivna i andra avsnitt av klassreglerna .

- (a) Normalt underhåll är tillåtet.
- (b) Delar av standardskrov eller standardutrustning som skadats eller förslitits får ersättas med motsvarande, men delarna eller utrustning skall vara av samma utförande, dimensioner, vikter och funktion som de delar eller utrustning de ersätter.
- (c) På båtar byggda före 1982 får aluminiumprofil (U-profil) som utgör del av röstjärn får ersättas av aluminiumprofil (U-profil) med följande dimensioner: Godstjocklek på balk max 5 mm, bas max 50 mm, höjd max 30 mm. Profilens längd får vara max 450 mm.
- (d) Extra avstängningsbara genomföringar får tas upp i skrovet.
- (e) Distansmaterial av plywood vid mastfoten får bytas mot valfritt material. Plastning får ske högst 15 mm utanför originalplywoodbitens begränsning
- (f) Målning eller pålimning av matta för förbättring av halkskydd är tillåten.
- (g) Ballastkölens form får modifieras enligt med vad som är tillåtet i avdelning D 9.1.c.
- (h) Inredningens fastsättning får förstärkas i enlighet med vad som är tillåtet i avdelning D.11.3

C.5.2 INREDNING

- (a) Plywoodluckorna i ruffen över urtagna öppningar i kojor enligt D.10.1 (ix) får förvaras på valfri plats.
- (b) Övriga lösa luckor och tofter ska förvaras på avsedd plats.

C.5.3 DÄCKSLUCKOR

Ruffluckan enligt D.7.3.(vi) får förvaras på valfri plats ombord.

C.5.4 BESLAG OCH FAST MONTERAD UTRUSTNING

- (a) Lanternorna får tas bort vid kappsegling under dagtid och då sikten är god, men skall då förvaras ombord och vara av sådan typ att de vid behov snabbt och enkelt kan återmonteras.
- (b) Mantågen skall vara så sträckta, att vid hängande av en vikt om 75 kg mitt emellan stöttorna, skall mantåget ej vara närmare däck än 150 mm.

C.6 Skrovbihang

C.6.1 RODER

(a) Modifieringar

Normalt underhåll är tillåtet.

(b) Placering

Mätbandets nedre kant ska ej sitta lägre än skärningspunkten mellan **roderbladets** framkant och en tänkt linje, som tangerar aktra underkanten av **skrovskalets** vertikala projektion (Punkten R enligt fig. 4.2.a)

C.7 Rigg

(a) Modifieringar

- (i) Normalt underhåll är tillåtet.
- (ii) Dirk får avmonteras.

C.7.1 MAST

(a) Placering

Rundhultet ska vara placerad i **mastfoten** på rufftaket.

C.7.2 BOM

(a) Användning

Skärningspunkten mellan mastens **rundhult** och översidan av bommens **rundhult**, båda förlängda om det behövs, ska befinna sig högre än mastens **nedre punkt** när **bommens rundhult** hålls 90° mot **mastens rundhult**.

C.7.3 SPINNAKERBOM

(a) Användning

Spinnakerbommen ska, när den används, vara fastsatt i sitt beslag på masten.

C.7.4 STÅENDE RIGG

(a) Användning

Rigglänkar och vantskruvar får inte justeras under kappsegling.

C.7.5 LÖPANDE RIGG

(a) Användning

- (i) Häckstag får sträckas med manuell kraft som får vara utväxlad. Hydraulik får ej användas. För häckstagssträckarens linor får normala däcksgenomföringar (block) monteras genom akterdäck och sittbrunnkanter. Häckstagets utväxlingsanordning får ligga över eller under däck.
- (ii) Inga andra beslag, block eller fastsättningsanordningar under däck förutom de i (i) ovan angivna får användas.

C.8 Segel

C.8.1 BEGRÄNSNINGAR

Inte fler än 1 storsegel, 1 fock, 1 stormfock och 2 spinnakrar får användas på en regatta, utom när ett segel har skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingsskommitténs godkännande. Den ena spinnakern ska förseglas. Förseglingen får brytas om den andra spinnakern skadas allvarligt. Skadad spinnaker ska uppvisas.

C.8.2 MODIFIERINGAR

Normalt underhåll är tillåtet.

C.8.3 STORSEGEL

(a) Segelbeteckning

- (i) Segelsiffror, nationalitetsbeteckning och klassmärke ska överensstämma med KSR utom när de här **klassreglerna** föreskriver annat
- (ii) Segelnumret i storseglet ska sitta mellan andra och tredje lattan med styrborssidans siffror överst
- (iii) Klassemblemet skall vara placerat mitt för varandra på bägge sidor av storseglet mellan översta och näst översta lattan. Märket på barborssidan ska vara spegelvänt.

(b) Användning

- (i) **Seglets** högsta synliga punkt, projicerad 90° mot **mastens rundhult**, ska inte befinna sig högre än **övre punkten**. Skärningspunkten mellan **akterliket** och överkant av **bommens rundhult**, båda förlängda om det behövs, ska befinna sig framför **bompunkten**.
- (ii) **Förliksrep** eller travare och **underliksrep** ska vara i **rundhultets** likrännor.

C.8.4 FÖRSEGEL

Användning

Seglet ska vara litsat till hela förstaget med förlikshakar eller motsvarande.

C.8.5 SPINNAKER

Segelbeteckning

Segelsiffror och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR utom när de här **klassreglerna** föreskriver annat.

AVDELNING D – SKROV**D.1 Ingående delar**

D.1.1 OBLIGATORISK

- (a) Skrovskalet
- (b) Däck
- (c) Innermodul
- (d) Skott och förstärkningar
- (e) Ballastköl
- (f) Inredning

D.2 Allmänt

D.2.1 FORMAR

Alla formar ska tillverkas från av SXS godkända masterpluggar.

D.2.2 VIKTER

(a) Skrovskalet

Skrovskalet ska väga:

	Max	Min
(i) För båtar byggda fr.o.m. 2001-01-01	511 kg	460 kg

(b) Sammansatt skrov

Sammansatt skrov, bestående av skrovskalet, däck, innermodul, skott och förstärkningar samt ballastköl ska väga:

	Max	Min
(i) För båtar byggda t.o.m. 2000-12-31	1511 kg	1409 kg
(ii) För båtar byggda fr.o.m. 2001-01-01	1551 kg	1460 kg

D.3 Certifiering

- D.3.1 Skrovet ska överensstämma med de klassregler som gällde vid inmätning.
- D.3.2 Reparationer ska utföras enligt gällande regler.
- D.3.3 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.
- D.3.3 Det ska finnas ett väl synligt "kryss" permanent inristat i plasten i centrumlinjen på främre delen av rufftaket, vilket ska vara referens för mastens placering.

D.4 Identifiering av skrov

Skrovet ska ha byggplåt placerad i akterkant sittbrunn. Registreringsnumret ska finnas ingraverat i innermodulen på ovansida babords koj, nära huvudskottet.

D.5 Tillverkare

- D.5.1 **Skrovet** ska tillverkas av en licensierad tillverkare.
- D.5.2 Alla formar ska vara godkända av SXS.
- D.5.3 Byggplåten ska sättas dit av tillverkaren

D.6 Skrovskal

D.6.1 MATERIAL

- (a) Skrovskalet ska vara byggt av glasfiberarmerad polyestermassa/plast.
- (b) Skrovskal byggda senare än 2000-01-01 får byggas av GAP med matta av huggen glasfiber (ej rowing eller riktade fibrer) som armering, utom då annat anges i ritning.

D.6.2 UPPBYGGNAD

- (a) Skrovskalet ska tillverkas i en av SXS godkänd form
- (b) Skrovskalet ska sprutas. Skrovskal byggda senare än 2001-01-01 får handuppläggas.

D.6.3 BESLAG OCH FAST MONTERAD UTRUSTNING

- (a) **Obligatoriska**
 - (i) 2 självlänsar med avstängningsanordning
 - (ii) Utlopp för länsypump i akterspegel

D.7 Däck

D.7.1 MATERIAL

- (a) Däcket ska vara byggt av glasfiberarmerad polyestermassa/plast och divinycell som fyllnadsmaterial enligt ritning 45.1- 2 och 45.2:1 - 2 .
- (b) Däck byggda senare än 2000-01-01 får byggas av GAP med matta av huggen glasfiber (ej rowing eller riktade fibrer) som armering, utom då annat anges i ritning.

D.7.2 UPPBYGGNAD

- (a) Däcket ska tillverkas i en av SXS godkänd form
- (b) Däcket ska sprutas. Skrovskal byggda senare än 2000-01-01 får handuppläggas.

D.7.3 DÄCKSLUCKOR

(a) Obligatoriska

- (i) Akterlucka av GAP
- (ii) Förlucka av GAP eller aluminium/transparent plast.
- (iii) Skjutlucka av trä och transparent plast infattade i aluminiumskenor.
- (iv) Rufflucka av plywood eller plast och trä eller aluminiumskenor monterade vid ruffnedgång.

D.7.4 BESLAG OCH FAST MONTERAD UTRUSTNING

(a) Obligatoriska

Följande beslag och fast monterad utrustning ska finnas:

- (i) Rostfri förpulpit inklusive förstagsfäste
- (ii) Akterpulpit, delad, med kedja eller wire
- (iii) 4 st. mantågsstöttor, med en höjd av min 450 mm från däck. Stöttorna ska sitta i fästen skruvade i däck och/eller relingslist.
- (iv) Mantåg av rostfri wire med minimum diameter 4 mm. Wiren får helt eller delvis ersättas av valfritt material med en brottgräns av min. 900 Kp.
- (v) Förtöjningsknappar, 2 st. akter och 2 st. för.
- (vi) 2 st. ventiler (för ventilation) bakom mast
- (vii) 2 st. fönster
- (viii) Mastfot
- (ix) Relingslist av aluminium eller trä
- (x) 2 dubbla röstjärn
- (xi) Fast monterad länsypump med slang och med avlopp genom akterspegel.
- (xii) Räddningsstege fast monterad på akterspegeln
- (xiii) Minimum 2 lanternor. Lanternorna ska vara godkända för färd på internationellt vatten.

(b) Frivilliga

Övrig valfri däcksutrustning som är monterad ovanpå däck

D.7.5 VIKT

Däcket exklusive alla luckor, beslag och eventuellt pålimmat halkskydd skall väga

	Max	Min
(i) För båtar byggda fr.o.m. 2001-01-01	225 kg	200 kg

Om däck vid tillverkning faller under gränsen 200 kg skall det kompenseras med blyvikter till den ovan angivna normen. Kompensationsvikten skall fästas permanent i däckets undersida vid huvudskottet och finnas angivet i mätbrevet och i tillverkningscertifikatet.

D.8 Innermodul

D.8.1 MATERIAL

Innermodulen ska byggas av glasfiberarmerad polyestermassa/plast enligt ritning 45.4.1. För innermoduler byggda senare än 2000-01-01 får icke riktad (s.k. "huggen") glasfibermatta användas.

D.8.2 UPPBYGGNAD

- (a) Innermodulen ska tillverkas i en av SXS godkänd form
- (b) Innermodulen ska sprutas. Innermoduler byggda senare än 2000-01-01 får handuppläggas.

D.9 Skott och förstärkningar

D.9.1 MASTBALK

Mastbalk ska tillverkas av massiv mahogny. Mastbalk får tillverkas av högst 2 st. 22.5 mm tjocka mahognystycken med vertikal limfog.

D.9.2 HUVUDSKOTT

Huvudskottet ska tillverkas av 14 mm tjock plywood.

D.9.3 KÖLINFÄSTNINGAR

Kölinfästningarna får förstärkas med bottenstockar mellan kölens framkant och kölsulans aktre övergång till skrovet. Bottenstockarnas höjd begränsas av den befintliga durkens underkant. Förstärkningens material skall vara glasfiberarmerad plast, aluminium eller stålplåt. Om aluminium- eller stålplåt används får denna ha en tjocklek av max 10 mm. Distansmaterial av valfritt material får användas.

D.10 Ballastköl

D.10.1 MATERIAL

- (a) Ballastkölen ska vara av gjutjärn.
- (b) Kölbultarna ska vara av rostfritt stål och 8 till antalet.
- (c) Påfört material i samband med bearbetning, spackling eller plastning får ej ha större densitet än 2 kg/dm^3 .

D.10.2 UPPBYGGNAD

- (a) Ballastkölen ska vara tillverkad enligt ritningsspecifikation 45:7:1-3
- (b) Ballastkölen ska gjutas i en av SXS godkänd form
- (c) Bearbetning av köl genom avlägsnande eller påförande av material är tillåtet.
- (d) Inplastning av köl med valfri plast och glasfibermatta är tillåten.
- (e) Kölens yttre form och yta ska kontrolleras enligt Appendix I.1: "Kontrollmätning av ballastkölens form".

D.10.2 VIKT

	minimum	maximum
Ballastköl inklusive kölbultar	800 kg	815 kg

D.10.3 FASTSÄTTNING TILL SKROVSKALET

- (a) Kölen ska vara fäst till skrovskalet med kölbultar. Kölens placering bestäms av avståndet mellan akterspegeln och punkten B enligt Fig. 4.1 a, c och d.

- | | minimum | maximum |
|---|---------|---------|
| (b) Avstånd mellan akterspegel och punkten B..... | 3210 mm | 3240 mm |
- (c) Spackling och/eller plastning på utsidan i övergången mellan köl och kölsula är tillåten. Oregelbundna konkaviteter på max. 2mm som uppkommit p.g.a. oskickligt finisharbete är tillåtna.

D.11 Inredning

D.11.1 STANDARDINREDNING

Inredningen ska vara dimensionerad och monterad i enlighet med ritning Nr 45.4.1 och ska ingå av följande delar:

(a) I förpik:

- (i) Två kojor med tillhörande längsgående skott samt lucka över upptagen öppning, utfyllnadslucka och vinklad lucka mot huvudskott, allt av 8 mm plywood.
- (ii) Längsgående 6 mm plywoodlister över skarv mellan däck och skrov.

(b) I ruff:

- (i) Tvärgående skott mot sittbrunn av 8 mm plywood.
- (ii) 2 st. längsgående skott mot sittbrunn av 10 mm plywood.
- (iii) 1 st. tvärgående skott av 8 mm plywood under aktre delen av sittbrunnen.
- (iv) Längsgående trälistor längs innermodulens ruffkojer för att hålla dynor
- (v) Plywoodluckor över urtagna öppningar i kojor.
- (vi) Monterat innertak av min 4 mm plywood med isolermatta.
- (vii) Isolermatta, som ska vara helt täckande på innertak, samt på insidan av ruffsidan från innertaket till vinkeln mellan däck och skrovsida.
- (viii) Längsgående stuvningsfack av tyg alternativt hyllor av trä bordvarts. Tygfack alternativt hyllor ska omfatta hela ruffens längd.
 - Tygfacken ska fästas i underkant däck i trä- plast eller aluminiumlist/rör.
 - Tygfacken ska nå ner till de längsgående trälisterna på skrovsidans stuvfack och vara tillverkade av kapellväv. Minimimått 1800 x 500 mm.
 - Trähyllorna ska vara dimensionerade och monterade enligt ritning 45.4.1
- (ix) Kölsvinsdurk av min 12 mm plywood.
- (x) Fyra innerbelysningar monterade på huvudskottet och anslutna till batteriet.
- (xi) Huvudströmbrytare, monterad på avsedd plats samt elsystem för belysning och lanternor
- (xii) Plywoodpentry med en minimivikt av 23 kg med tillhörande skjutluckor, placerad på styrbords koj. Utöver pentrymodulens basinredning med skjutluckor ingår lock till bakre förvaringsfack, bestickslåda, diskho av plast, mugghållare av trä, glidbeslag pentrymodulens ryggsida samt glidskena fastskruvad på sb kojboten, främre ovankant.

D.11.2 EXTRA INREDNING OCH UTRUSNING

Extra inredning och utrustning är tillåten, men om inredningsdetaljer och fast monterad utrustning utöver de i standardbåten tillförs, och dessa måste fästas i skrov, däck eller inredning, får sådana infästningar göras endast i avsikt att få en hållfast montering. Förstärkningar eller andra anordningar för att styva upp skrov, däck eller inredning är otillåtna.

D.11.3 FASTSÄTTNING

- (a) Plywoodskott i ruff enligt D.10.1.(b) (ii) och (iii) får plastas eller skruvas fast i sittbrunnslåda och innermodul.
- (b) Tvärgående skott enligt (iii)) får plastas upp till däck och förbindas till sittbrunn och skrovsida, men dock ej plastas i däck. Spalt mellan däck och skott får fyllas med mjuk tätningssmassa.
- (c) Tvärgående skottets (i) sidor får fastsättas mot skrovytan genom plastning eller limning av vinkelprofil på aktersidan om skottet. Fastsättning får endast göras mot skrovytan (ej mot däck eller i skarv) och begränsas vertikalt av skottets anläggningsyta. Glasfibermatta får ej läggas mer än 50 mm vinkelrätt ut från skottens yta.
- (d) Kojfronternas infästning i skrovet får förstärkas med kraftigare fog av glasfiberarmerad plast. Glasfibermatta får ej läggas mer än 200 mm vinkelrätt ut från kojfrontens baksida. Fig. 3.5a.

AVDELNING E – SKROVBIHANG

E.1 Ingående delar

E.1.1 OBLIGATORISKT

- (a) Roder

E.2 Allmänt

E.3.4 UPPBYGGNAD

- (a) **Roderbladet** ska tillverkas enligt ritningsspecifikation Nr 45.8.1.
- (b) **Rodret får tillverkas** i en av SXS godkänd form.

E.4 Roderblad och rorkult

E.4.1 CERTIFIERING

- (a) **Roderblad** ska överensstämma med de klassregler som gällde då de inmättes.
- (b) Reparationer ska utföras enligt gällande regler
- (c) Mätning ska utföras i enlighet med RSR.
- (d) SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och certifiera roderblad hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.
- (e) **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** roderbladet och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

E.4.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare kan licensieras av SXS.

E.4.3 MATERIAL

- (a) **Roderbladet** ska vara av GAP med polyuretan som fyllnadsmaterial.
- (b) Rorkulten får vara av valfritt material.
- (c) Rorkultens densitet ska var minst 0.7 kg/m^3
- (d) "Exotiska" material av typ kolfiber, kevlar etc. får ej användas.

E.4.4 UPPBYGGNAD

- (a) Roderbladet ska tillverkas enligt ritning 45.8.1. eller med form som är godkänd av SXS

E.4.5 BESLAG

(a) Obligatorisk

2 roderbeslag för fastsättning i båt

(b) Frivillig

Rorkultsförlängare av valfri typ

E.4.6 DIMENSIONER

Enligt Appendix I.2: "Kontrollmätning av roderbladets form" samt ritning Nr 4.2.a, b, c

E.4.7 VIKTER

	minimum	maximum
Roderblad inklusive roderbeslag	18	kg

E.4.7 TYNGDPUNKT

Tyngdpunkten för **roderblad** inklusive roderbeslag ska ligga över linjen I-J enligt ritning Nr 4.2.a.

E.4.8 KOMPENSATIONSVIKTER

Vikt och/eller tyngdpunkt får kompenseras med vikter fastsatta på övre delen av rodret.

E.4.9 MÄTBAND

Rodret skall vara försett med ett mätband enligt Fig.4.2.a, vars underkant tangerar eller sitter över punkten R. Bandet skall omsluta framkanten med 50 mm på varje sida.

AVDELNING F – RIGG**F.1 Ingående delar**

- (a) Mast
- (b) Bom
- (c) Stående rigg
- (d) Spinnakerbom
- (e) Löpande rigg

F.2 Allmänt

F.2.1 Riggen ska vara i enlighet med Fig. 5.1.a. Om inget annat anges nedan eller på annan plats i dessa klassregler är de i ritningen angivna måtten nominella med vedertagna tillverkningstoleranser.

F.3 Certifiering

F.3.1 **Riggen** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde då den tillverkades.

F.3.2 Reparationer ska göras enligt gällande regler.

F.4 Mast

F.4.1 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri.

F.4.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering SIS4107-06. Den ska vara eloxerad och får vara målad.

F.4.3 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska vara av SXS godkänd profil (Se Fig.5.1.b). Tvärsnittsformen ska vara samma längs hela längden..

F.4.4 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Masttoppsbeslag
- (ii) spinnakerfallsbeslag med block
- (iii) Spridarfäste med 2 spridare
- (iv) spinnakerbomsbeslag
- (v) bombeslag
- (vi) mastfot
- (vii) vantinfästningar
- (viii) box för storfallstrissa
- (ix) box för fockfallstrissa
- (x) box för spinnakerfallstrissa
- (xi) spinnakerbombeslag
- (xii) bomfäste

(b) **Valfritt:**

- (i) En mekanisk vindindikator
- (ii) Kompasshållare
- (iii) Logghållare
- (iv) Akterstagsfjäder.
- (v) Övriga mastbeslag, trimanordningar och block

F.4.5 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Profilens längd	10400mm	
Mastens rundhultskurvatur		30 mm
Mastens rundhultssektion		
längskepps	130 mm	130 mm
tvärskepps	90 mm	90. mm
Mätbandsbredd	20 mm	
Spinnakerbomsbeslag		
projektion framåt		60 mm
bredd		60 mm
Spinnakerfall		
höjd över "krysset" på rufftaket (se Fig. 5.4.a och b)		8660 mm
projektion av beslag plus block framåt (se Fig. 5.4.a)		100 mm
Spridare;		
längd	1075 mm	1085 mm
Toppvikt	15.8 kg	

F.5 **Bom**

F.5.1 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri

F.5.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering SIS 4107-06. Den ska vara eloxerad och får vara målad.

F.5.3 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska vara av SXS godkänd profil: SB 7 samt profiler enl. fig. 5.5.a och Fig. 5.5.b. Tvärsnittsförmen ska vara samma längs hela längden.

F.5.4 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Fästordning för bom till mast
- (ii) Fästordning för storskot
- (iii) Fästordning för kicktalja

(b) **Valfri:**

- (i) Beslag för stuvning av spinnakerbom
- (ii) Övriga beslag för löpande rigg

F.5.5 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Bommens rundhultskurvatur		20 mm
Sektion på bommens rundhult		
vertikalt	92 mm	100 mm
tvärskepps	60 mm	60 mm

F.6 Spinnakerbom

F.6.1 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri.

F.6.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Den ska vara eloxerad och får vara målad.

F.6.3 UPPBYGGNAD

Uppbyggnaden är fri

F.6.4 BESLAG

Beslag är valfria.

F.6.5 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Längd		3090 mm

F.7 Stående rigg

F.7.1 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri.

F.7.2 MATERIAL

(a) **Stående rigg** ska vara av 19-trådlig rostfri wire. Den får vara av typ "Dyform".

F.7.3 UPPBYGGNAD

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Ett förstag 5 mm diameter
- (ii) 2 toppvant 5 mm diameter

- (iii) 2 undervant, 5 mm diameter
- (iv) Ett häckstag 4 mm diameter

F.7.4 BESLAG

- (i) Förstagslänk
- (ii) Vantskruvar
- (iii) Rigglänkar och infästningar

F.8 Löpande Rigg

F.8.1 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri

F.8.2 MATERIAL

Material är valfritt.

F.8.3 INGÅENDE DELAR

Utrustning för skotning och trimning är fri, med undantag att hydraulik är ej tillåten.

F.8.4 BESLAG

Fria. Endast beslag ovanpå däck och stående rigg får användas med undantag för akterstagsstäckare, som får dras under däck.

AVDELNING G – SEGEL

G.1 Ingående delar

- (a) Storsegel
- (b) Fock
- (c) Stormfock
- (d) Spinnaker

G.2 Allmänt

G.3 Certifiering

- G.3.1 Segel ska överensstämja med de **klassregler** som gällde vid **inmätning**.
- G.3.2 Reparationer ska göras enligt gällande regler.
- G.3.3 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.
- G.3.4 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.
- G.3.5 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.
- G.3.6 Segelmakaren skall på ett outplånligt sätt ange vikten på seglets huvuddel i g/m², signera eller stämpla, samt datera seglet i närheten av **fallhornet**.

G.4 Segelmakare

- G.4.1 Segelmakare är valfri.

G.5 Storsegel

G.5.1 IDENTIFIERING

- (a) Klassemblemet skall vara ett svart X med röd stjärna och ska vara utfört enligt Fig. 6.5.a
- (b) Klassemblemet ska placeras på bägge sidor av storseglet, mitt för varandra mellan översta och näst översta lattan. Märket på barborssidan ska vara spegelvänt.
- (c) Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska vara i enlighet med KSR.
- (d) Segelnumret och förekommande nationalitetsbeteckning ska sitta mellan andra och tredje lattan med styrborssidans beteckning och siffror överst.

G.5.2 uppbyggnad

- (a) (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) **Seglet** ska ha 4 **lattfickor** i **akterliket**.
- (d) Seglet får ha en kjol.
- (e) Seglet ska ej vara konvext mellan **aktre fallhornspunkten** och skärningspunkten mellan centrumlinje översta **lattficka** och **akterlik**.
- (f) Följande är tillåtet: sömmar, lim, tejp, likrep, ringar i hornen och revet, toppskädda med nitar, cuninghamring eller -block, resår och kardborreband i **lattfickor**, lattor av glasfiberarmerad polyester, travare i mast- och bomlik, snörplina med lås, **fönster**, kontrastband, segelnummer, nationalitetsbeteckning, klassemblem, segelmakarmärke, mätdekal, royaltybevis, segelknapp, skvalertrådar, garantidekal.

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Akterlikslängd	10080 mm	
Halvbredd	2090 mm	
Trekvartsbredd	1290 mm	
Fallhornsbredd	150 mm	
Dukvikt i seglets huvuddel	267 g/m ²	
Dukvikt i kjolen	130 g/m ²	
Primärförstärkning	440 mm	
Sekundärförstärkning:		
från seglets hornmätningar	1300 mm	
för sömförstärkning	fri	
för slitförstärkning	fri	
för lattfickeförstärkning	fri	
Fållbredd	fri	
Sömbredd	fri	
Total Fönster yta	0.6 m ²	
Kortaste avståndet från fönster till segellik	150 mm	
Fallhornsskäddans största dimension	180 mm	
Antal lattfickor	4	4
Lattfickelängd:		
översta:		
inre	fri	
mellanliggande fickor		
inre	1170 mm	
nedre	970 mm	
Lattfickebredd	fri	
Fallhornspunkten till skärningspunkten akterlik och		
centrumlinjen för översta lattfickan	1950 mm	
Skothornspunkten till skärningspunkten akterlik och		
centrumlinjen för nedersta lattfickan	1950 mm	

G.6 Fock

G.6.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktsegel**
- Seglets huvuddel ska endast bestå av samma typ av vävd duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- Seglet ska ha 3 **lattfickor** i **akterliket**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, förlikshakar eller motsvarande, cunninghamring eller -block, elastiskt band och kardborreband för lattfickor, lattor av glasfiberarmerad polyester, **lattfickeförstärkning**, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd	mm	8900 mm
Akterlikslängd	mm	8150 mm
Underlikslängd	3500 mm	3560 mm
Halvbredd	mm	1630 mm
Trekvartsbredd		870 mm
Övre bredd 100 mm från fallhornspunkten		100 mm
Fallhornsbredd		65 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	245 gr/m ²	
Primärförstärkning		420 mm

Sekundärförstärkning:

från seglets hornmätpunkter	1250 mm
för sömförstärkning	fri
för slitförstärkning	fri
för lattfickeförstärkning	fri

Fällbreddfri

Sömbreddfri

Total Fönster yta 0.4m²

Kortaste avståndet från **fönster** till **segellik**150 mm

Antal lattfickor3 3

Lattfickelängd;

Inre.....270 mm 620 mm

Fallhornspunkten till skärningspunkten **akterlik** och

centrumlinjen för översta **lattfickan**1950 mm

G.7 Stormfock**G.7.1 UPPBYGGNAD**

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktsegel**
- Seglets huvuddel ska endast bestå av samma typ av vävd duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- Seglet ska ha 2 **lattfickor** i **akterliket**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, förlikshakar eller motsvarande, cunninghamring eller -block, elastiskt band och kardborreband för lattfickor, lattor av glasfiberarmerad polyester, **lattfickeförstärkning**, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.7.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd	mm ..	7800 mm
Akterlikslängd	6200 mm ..	6300 mm
Underlikslängd	3050 mm ..	3150 mm
Halvbredd	mm ..	1250 mm
Övre bredd 140 mm från fallhornspunkten		100 mm
Fallhornsbredd		50 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	277 gr/m ²	
Primärförstärkning		380 mm
Sekundärförstärkning:		
från seglets hornmätpunkter		1150 mm
för sömförstärkning		fri
för slitförstärkning		fri
för lattfickeförstärkning		fri
Fällbredd		fri
Sömbredd		fri
Total Fönster yta		0.4m ²
Kortaste avståndet från fönster till segellik	150 mm	
Antal lattfickor	2	2
Lattfickelängd;		
Inre		420 mm
Fallhornspunkten till skärningspunkten akterlik och		
centrumlinjen för översta lattfickan	2000 mm	

G.7 Spinnaker**G.7.1 IDENTIFIERING**

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska vara i enlighet med KSR.

G.7.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelskiktsegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal, garantidekal, segelnummer, nationalitetsbeteckning

G.7.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående lik längd	mm ..	9000 mm
Underlikslängd	5550 mm ..	5700 mm
Kvartsbredd	mm ..	5700 mm
Halvbredd	mm ..	5700 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	32 gr/m ²	
Primärförstärkning		420 mm
Sekundärförstärkning:		
från seglets hornmät punkter		1260 mm
för spinnakerns nerhalsförstärkning		fri
Fållbredd		fri
Sömbredd		fri

Del III – Appendix

AVDELNING H – RITNINGAR

H.1 Bifogade ritningar

H.1.1 KÖLRITNINGAR

<u>Beteckning</u>	<u>Benämning</u>	<u>Daterad</u>
Fig. 4.1.a	Köl, översikt	2001-11-19
Fig. 4.1.b	Kölmallar	2001-11-19
Fig. 4.1.c	Placering överkantsmall och framkantsmall (sidvy)	2001-11-19
Fig. 4.1.d	Kölplacering	2001-11-19
Fig. 4.1.e	Köl, mätstationer	1978-01-02
Fig. 4.1.f	Kölmått	1978-01-02

H.1.2 RODERRITNINGAR

<u>Beteckning</u>	<u>Benämning</u>	<u>Daterad</u>
Fig. 4.2.a	Roder, översikt	2001-11-19
Fig. 4.2.b	Vinkmall, roder	2001-11-19
Fig. 4.2.c	Punktmall	2001-11-19

H.1.3 RIGGRITNINGAR

<u>Beteckning</u>	<u>Benämning</u>	<u>Daterad</u>
Fig. 5.1.a	Rigg	1978-01-02
Fig. 5.1.b	Mastprofil	1978-01-02
Fig. 5.1.c	Spinnakerbombslag	1978-01-02
Fig. 5.4.a	Spinnakerfallsbeslag och block	1978-01-02
Fig. 5.4.b	Spinnakerfallsbeslag	1978-01-02
Fig. 5.5.a	Bomprofil 1	1978-01-02
Fig. 5.5.b	Bomprofil 2	1978-01-02

H.1.4 SEGELRITNINGAR

<u>Beteckning</u>	<u>Benämning</u>	<u>Daterad</u>
Fig. 6.5.a	Klassemblem Express	1978-01-02

H.2 Officiella ritningar som förvaras hos Sveriges Expressglare

<u>Beteckning</u>	<u>Benämning</u>	<u>Daterad</u>
45.1.1	Skrovskalet och däck	1978-01-02
45.1.2	Skrovskalet och däck	1978-01-02
45.2.1	Skrovskalet och däck	1978-01-02
45.2.2	Skrovskalet och däck	1978-01-02
45.4.1	Standardinredning och innermodul	1978-01-02
45.7.1	Ballastköl	1978-01-02
45.7.2	Ballastköl	1978-01-02
45.7.3	Ballastköl	1978-01-02
45.8.1	Roderblad	1978-01-02

AVDELNING I – MÄTINSTRUKTIONER

I.1 Kontrollmätning av ballastkölens form

I.1.1 MALLAR

- (a) Överkantmall definieras av fig. 4.1 b
- (b) Breddmall 1,2,3,4,5 och 6 definieras av fig. 4.1.b
- (c) Nosradiemall 1,2 definieras av fig. 4.1b

I.1.2 BETECKNINGAR

- (a) Punkten AA sätts ut genom att överkantsmallens mittpunkt hålls mot kölens framkant med skänklarna uppåt. Skänklarna skall hållas mot skrovet med en vinkel så att mallens mittpunkt hamnar så långt ner som möjligt längs framkanten. Se fig. 4.1.c
- (b) Punkten A befinner sig 177 mm uppåt längs framkanten från punkten AA. Se fig. 4.1.c
- (c) Punkten B sätts ut genom att överkantsmallens mittpunkt hålls mot kölens bakkant och med skänklarna uppåt. Skänklarna skall hållas mot skrovet och med en vinkel så att mallens mittpunkt hamnar så långt ner som möjligt längs bakkanten. Se fig. 4.1.c
- (d) Punkten C bestäms av skärningen mellan en linjal lagd längs underkant och en annan linjal lagd längs framkant.
- (e) Punkten D bestäms av skärningen mellan en linjal lagd längs underkant och en annan linjal lagd längs framkant.

I.1.3 LÄNGDMÅTT

	minimum	maximum
Överkantens längd mellan punkt A och B.....	1480 mm	1510 mm
Underkantens längd mellan punkt C och D.....	840 mm	870 mm
Framkantens längd mellan punkt A och D.....	1240 mm	1275 mm
Bakkantens längd mellan punkt B och C.....	890 mm	915 mm

I.1.4 BREDDMÅTT

(a) Överkant

- (i) Överkantens maxbredd skall finnas inom området 790-990 mm framåt utefter linjen A-B från punkt B.
- (ii) Maxbredden ska vara minst 160 mm.
- (iii) Breddmall 1 och 2 skall föras in över kölen bakifrån med skänklarna utefter linjen A-B. Om mallen bottnar mot punkten B får det inte förekomma något spel mellan köl och mallens yttre ändar.

(b) Underkant

- (i) Underkantens maxbredd mäts 10 mm ovanför underkanten. Maxbredden skall finnas inom området 470 till 620 mm från punkt C.
- (ii) Maxbredden ska vara minst 104 mm.
- (iii) Breddmall 3 och 4 skall föras in över kölen bakifrån med skänklarna 10 mm ovanför kölens underkant. Om mallen bottnar mot akterkant 10 mm ovanför punkten C får det inte förekomma något spel mellan köl och mallens yttre ändar.

(c) Framkant

- (i) Breddmall 5 skall föras in över kölen framifrån med skänklarna utefter linjen A-B. Om mallen bottnar mot punkten A får det inte förekomma något spel mellan köl och mallens yttre ändrar.
- (ii) Breddmall 6 skall föras in över kölen framifrån 1100 mm ner från punkt A och vinkelrätt mot framkanten. Om mallen bottnar mot framkanten får det inte förekomma något spel mellan köl och mallens yttre ändrar.

(d) Bakkant

- (i) Bredd vid punkt B skall vara minst 22 mm
- (ii) Bredd 150 mm under punkt B längs bakkanten skall vara minst 19 mm
- (iii) Bredd 10 mm över punkt C längs bakkanten skall vara minst 4 mm

I.1.5 NOSRADIER

- (a) Nosradiemall 1 hålls vinkelrätt mot framkant 10 mm ner från punkt A mätt längs framkanten. Om mallen bottnar mot framkanten får det inte förekomma något spel mellan köl och mallens yttre ändrar
- (b) Nosradiemall 2 hålls vinkelrät mot framkant 1100 mm ner från punkt A mätt längs framkant. Om mallen bottnar mot framkanten får det inte förekomma något spel mellan köl och mallens yttre ändrar.

I.1.6 BAKÅTSVEPNING

Vinkel mellan bakkant (linje B-C) och underkanten (Linje C-D) får maximalt vara 90°

I.1.7 KONKAVITET

Kölens yta får inte ha konkaviteter förutom följande undantag

- (a) Oregelbundna konkaviteter på max 2 mm som uppkommit p.g.a. oskickligt finisharbete.
- (b) Vid kontroll av konkavitet bortses från området som begränsas av raka linjer mellan följande tre punkter:
Punkt B, en punkt 150 mm ner längs akterkanten från punkt B och en punkt 300 mm fram längs överkanten från punkt B.

I.1.8 KONVEXITET

När kölen betraktas projicerad från sidan gäller följande begränsningar för krökning av:

- (a) Framkanten: max 2 mm konvexitet från punkt A och 1100 mm ner längs framkanten
- (b) Underkant: max 5 mm konvexitet från punkt C och 780 mm framåt längs underkanten
- (c) Bakkant: max 2 mm konvexitet mellan punkt B och C

I.2 Kontrollmätning av roderbladets form

I.2.1 MALLAR

- (a) Vinkelmall definieras av fig. 4.2.b
- (b) Punktmall definieras av fig. 4.2.c

I.2.2 BETECKNINGAR

- (a) Punkten C, D, D1 och L bestäms av vinkelmallen enligt fig. 4.2.b då mallen är placerad enligt 4.2.4.
- (b) Punkten K bestäms av skärningen mellan vinkelmallens korta skänkel och en 1100 mm lång linjal lagd mot rodrets akterkant och vilandes mot skänkeln
- (c) Punkten C1 ligger 40 mm upp längs akterkanten mätt från punkten K.
- (d) Punkten J ligger 1100 mm upp efter framkanten från punkt L
- (e) Punkten I ligger 1080 mm upp utefter akterkanten från punkt K
- (f) Punkten R definieras av punktmallens spets då punktmallen hålls mot skrovets botten, rakt framför rodret och förs bakåt så att dess spets vilar mot rodret enligt 4.2.a.
- (g) Övriga beteckningar är enligt fig. 4.2.a

I.2.3 VINKELMALLENS PLACERING

Vinkelmallen skall placeras på följande sätt:

- (a) Håll vinkelmallens längre skänkel mot rodrets framkant.
- (b) För mallen uppåt så att den kortare skänkeln tangerar rodrets underkant.

I.2.4 PROFILENS DJUP

Profilens djup Dj mäts från R (underkant mätband) till L.

	minimum	maximum
Profilens djup Dj	1140 mm	1150 mm

I.2.5 PROFILENS UNDRE LÄNGD

Profilens undre längd Bd, mäts mellan punkt K och L.

	minimum	maximum
Profilens undre längd Bd.....	240 mm	250 mm

I.2.6 PROFILENS UNDER BREDD

Profilens undre bredd, Tb, mäts på det bredaste stället utmed en linje, parallell med vinkelmallens korta skänkel, 20 mm upp från mallen.

	minimum	maximum
Profilens undre bredd, Tb.....	42 mm	46 mm

I.2.7 UNDERKANTENS RAKHET

Spelet mellan vinkelmall och underkanten mellan punkt C och D uppmäts.

	minimum	maximum
(a) Spelet mellan vinkelmall och underkant mellan punkt C och D.....		4 mm
(b) Mellan punkt C-C1 och D-D1 är formen fri.		

I.2.8 PROFILENS ÖVRE LÄNGD

Profilens övre längd Ba mäts mellan punkterna I och J.

	minimum	maximum
Profilens övre längd Bd.....	380 mm	390 mm

I.2.9 PROFILENS ÖVRE BREDD

Profilens övre bredd mäts på det bredaste stället utefter linjen Ba.

	minimum	maximum
Profilens övre bredd Ba.....	55 mm	60 mm

I.2.10 FRAMKANTENS RAKHET

Spelet mellan en linjal och framkanten mellan punkterna D1-J uppmäts.

	minimum	maximum
Spelet mellan en linjal och framkanten mellan punkterna D1-J.....		3 mm

I.2.11 BAKKANTENS RAKHET

Spelet mellan en linjal och bakkanten mellan punkterna C1-I uppmäts.

	minimum	maximum
Spelet mellan en linjal och bakkanten mellan punkterna C1-I.....		3 mm

I.2.12 SIDORNAS KONKAVITET

På rodrets sidor får inga konkaviteter förekomma i området begränsat av punkterna I, J, K och L förutom små oregelbundna konkaviteter på max 2 mm som uppkommit p.g.a. oskickligt finisharbete.